

# Antrag U04: 1. Klasse? Nein, Danke!

Laufende Nummer: 39

<b>Antragsteller*in:</b>	Juso-Hochschulgruppen Niedersachsen (Landeshochschulgruppen)
<b>Status:</b>	angenommen
<b>Sachgebiet:</b>	U - Umwelt, Verkehrspolitik & Mobilität

- 1 ... möge beschließen, dass die 2. Klasse in allen Zügen des Personennahverkehrs  
2 abgeschafft und durch eine einheitliche verbesserte Komfortklasse ersetzt werden  
3 soll. Zusammen mit sozialrechten Tarifen möchten wir so den öffentlichen  
4 Personenverkehr in seiner Gesamtheit stärken.
- 5 Dies fordern wir aus folgenden Gründen:
- 6 **1. Platzmangel:** Regionalzüge sind in der Regel schon recht voll, insbesondere zu  
7 Stoßzeiten. Während die 1. Klasse oft trotzdem leer ist, ist die 2. Klasse oft  
8 hoffnungslos überfüllt. Der Auftrag, Personen komfortabel von A nach B zu  
9 bewegen, wird so nicht erfüllt. Fahrgäste sind keine Sardinen! Der Ausbau der  
10 Kapazitäten im ÖPNV ist ohnehin schon länger eine unsere Forderungen. Wir  
11 möchten aber, dass dies nicht geschieht, indem Sitze noch enger werden,  
12 Fahrgäste gestapelt und Kinderwägen an den Rand gedrängt werden. Der ÖPNV ist  
13 nur konkurrenzfähig zum gesellschaftlich deutlich teureren Individualverkehr,  
14 wenn dieser auch für alle Fahrgäste angenehm ist.
- 15 **2. Gleichstellung:** Der öffentliche Nahverkehr sollte für alle Fahrgäste  
16 gleichermaßen zugänglich sein. 1. Klassen führen zu einer sozialen Kluft, in der  
17 Reisende der 2. Klasse benachteiligt sind. Dies steht im Widerspruch zu dem Ziel  
18 eines inklusiven und gleichberechtigten Transportsystems.
- 19 **3. Regionaler Charakter:** Regionalzüge sind darauf ausgelegt, Pendler:innen und  
20 Reisende auf kurzen Strecken zu transportieren. Sie dienen oft auch als  
21 Verkehrsmittel für Schüler:innen und Studierende. Der Bedarf an einer 1. Klasse  
22 mit luxuriöser Ausstattung und Dienstleistungen ist in diesem Kontext nicht so  
23 hoch wie in Fernzügen.
- 24 **4. Ticketverfügbarkeit:** Bei vielen Tickets, auch beim 49€ Ticket, gibt es  
25 flächendeckend keinen 1. Klasse Zugang und noch nicht einmal eine  
26 Upgrademöglichkeit auf die 1.Klasse.